

Tudósítás a Budaörsi út állapotáról 1894-ben

A múlt század végi Budaörsön sem volt fenéig tejfel az élet, legalábbis arról tájékoztatott a már többször idézett „Buda és Vidéke” című lap 1894. február 2-án, hogy a Budaörsi út igen göröngyös, nyáron poros, tavasszal és ősszel pedig sáros. Íme, a korabeli cikk:

– **A budaörsi-ut.** Mikor Herkules a válasz-uton volt, nem követte a sima, aszfaltos utat, mely a gyönyörök útja volt, hanem az igazság göröngyös és tengelytörő útját. Ezt Herkules megtehetette. De azért nagyon tamáskodom, hogyha látta volna a budaörsi utat, hogy rá lépett volna-e? Alig hiszem, hogy napjainkban lennének olyan Herkules-féle csodabogarak, kik jobb szeretik a zötyögös, göröngyös utakat, mint a kényelmes simákat. A budaörsi-ut nemrégiben még amolyan Herkules-féle erény-ut volt. Nyáron – nem is kellett hozzá sok fantázia – Szaharának vélte az ember. Tavasszal és ősszel pedig egy kis esen-

des Óczeán – csakhogy sár kiadásban. A budaörsi svábok és lovak a megmondhatóinak, hogy egy-egy utjuk be a városba és vissza, felér egy Golgotha megjárásával. A szegény budaörsieknek nem elég az, hogy a falujuk előtt lévő meredeket meg kell mászniok, hanem lent a sik uton is vigyázniok kell, hogy az egyes dőczőgöknél vagy ők nem ugorjanak ki kelletlenül a szekérből vagy a lelkük ki ne zökkenjen a szájukon. Az egyes nyelv-

elharapások már nem jönnek számba. Ez ellen a budaörsiek már trainirozva vannak. De minden rosznak meg van a maga jó oldala is. Ha valmelyik budaörsi polgártársunknak hosszú nyelvű oldalbordája van, ez csak egyszer hozza le őt szekéren és a kegyes oldalborda fegyverének csorbáját a zsebében viszi haza.

De vége már az aranyjuezi állapotoknak. Horváth Zsigmond utmester nemrégiben a budaörsi Herkules-utból olyan utat készített, hogy az Andrassy-utnak is beillenék. Alkalmasabb helyet és módot tehát nem találunk, mint lapunkat, hogy neki köszönetet mondjunk.

Az itt idézett, humoros elemeket sem nélkülöző korabeli írás végül is megnyugató közléssel végződik: Horváth Zsigmond utmester rendbe hozta a budaörsiek legfontosabb közlekedési pályáját.

Batári Gyula