

A budaörsi polgári légi közlekedés

Az 1940-es évek legelején már bekapcsolódott a menetrend szerinti légi közlekedésbe a Budapest területén lévő, de helyrajzi fekvése miatt „Budaörsi”-re keresztelt repülőtér.

Londonból Amszterdam–Berlin–Bécs érintésével este érkezett meg a repülőgép, majd miután az utasok kiszálltak és beutaztak Budapest legelőkelőbb szállodáiba – ponyvával letakarták a légi járművet. Másnap nem túl korán, vagy tizenegy óra tájban indult kiphínt utasaival tovább Szaloniki–Athén felé. Ez volt az első igazán kontinentális járatunk.

A II. világháború után a Ferihegyi repülőtér megnyitásával mindinkább visszaszorult repülőtérünk jelentősége. Manőverezés szempontból kedvezőtlenebb a Budaörsi repülőtér fekvése, amelyet nem ellensúlyozott az sem, hogy a városközponttól viszont lényegesen közelebb található.

Időben most nagyot ugrunk és az időközben teljesen megszűnt belföldi polgári légi közlekedés igen hosszú szünet utáni újbóli megindulásának lehetünk tanúi, ha ellátogatunk városunk déli határában lévő „légi kikötő”-höz.

Természetesen jogosnak tűnik a budaörsi polgárok félelme minden, a repülést bővítő törekvéssel szemben, de engedjék meg néhány alapvető tény felvetése.

Az átlag helyi lakos előtt összemósódnak a berepülések, a műrepülések kétségkívül zajos mivoltja az utasszállító kisgépek napi néhány-szori fel-le szállásával. Továbbá a világkiállítással kapcsolatos bővítés is aggodalmakat kelt.

Ahhoz, hogy itt egész éven át biztonságosan működhessen a személy légi forgalom, egy 1200 méter hosszú és átlag 40 méter széles fix burkolatú kifutópálya megépítésére lenne szükség, ami viszont milliárdos beruházás függvénye.

Jelenleg az egyébként mezőgazdasági megrendeléseket teljesítő AIR SERVICE Repülőgépes Szolgálat indítja a belföldi, valamint – heti két alkalommal – ungvári járatokat.

Szinte családias a hangulat, ahogy a fekete-sárga emblémákkal jelzett kis fogadóépületből gyalog lépkedünk a zöld gyepen a közelben álló géphez. Tizenkét utas fér el kényelmesen egyszerre, akiket minden útor az egyenruhás utaskísérő és egyszer mélyben szerelő, valamint a pilóta utaztat. Megindulunk, lassan gurulunk, majd a hangárakhoz érve észrevétlenül belesiklunk a kék égboltba és látjuk, ahogy szinte elveszik alattunk a város.

Hetente, hétfő, szerda, péntek: négy repülési fő irányba indulnak reggel és délután úgy a járatok, hogy itt Budaörsön csatlakoznak egymáshoz.

Egyelőre bizonyára kevesen tudják ezt a szolgáltatást megfizetni, azonban várhatóan a vonalhálózat növekedésével az utazási igények növekedni fognak és az üzletembereken kívül egyre többen fogják a légi közlekedést igénybe venni. Mert nemzeti szintű hazai repülésre szükség van, sőt szükséges a szomszédos magyar nyelvterületek légi bekapcsolása is!

Kertész István