

# Budaörs és a villamos

Ma már a budaörsi polgárok tekintélyes hányada csodálkozhat a címbe li kapcsolatra. Már több mint tizenkét éve nem közlekedik településünkhez vilamos. Az autópálya túoldalán megépült egykori hurokvágánynak (és autóbusz-végállomásnak) ma már nyomai sem láthatók, mindent a buja növényzet foglal el.

A mai Szent Gellért tér és Budafok között 1899. szeptember 19-én indult meg a helyközi villamosközlekedés. 1910-ben vetődött fel a községünket is érintő szárnyvonal megépítése. Még ugyanebben az évben megtörtént a közigazgatási bejárás. A mai Budafok-forgalmiteleptől Budaörsön át Törökbálintig csakhamar megépült a kettős vágányú villamosított helyi-érdekű vonal (13,4 km hosszban). A Kamaraerdőnél hurokvágány épült és a teljes vonalon már az 1914. június 23-i megnyitáskor engedélyezték az akkor nem csekély 50 km-óra sebességet.

1942-ben megépült a Móricz Zsigmond körtéren a ma is ismert középület, az új végállomási hurokvágányokkal. Ezután bevezették a betűjelzéses közlekedést úgy mint „T” Törökbálint, „O” Budaörs relációjában a Móricz Zsigmond körtérről.

1963-ban a zöld HÉV-kocsikat felváltották a sárga villamosok. Időközben kiderült, hogy a kettős vágányra forgalmi igények szerint nincs is szükség, és a második világháború után (mivel súlyos az anyagihiány) felszedték és máshol rakták le az egyik sínpárt. Az egykori HÉV-vonal a Kállai Éva u.–Törökbálinti út–Baross utca–Törökugrató alja útvonalon három belterületi és két külterületi megállóval látta el településünk forgalmát. A Baross utca elején a kövezet még ma is árulkodik az egykori vonalvezetésről.

Érdekes, hogy a villamos egy rövid ideig bejött a faluba és a Marx Károly utcánál volt a végállomása. (A törökbálinti vonalrészelt elbontották.) 1964-re készült el a fentiekben már említett faluszéli új végállomás.

Ma a vilamos csak a Kamaraerdőig jár, onnan a 88-as autóbusszal juthatunk csak beljebb.

Talán nemcsak múltja van Budaörsnek a villamossal, mert a legújabb elképzelések szerint az 1-es gyorsvillamos az új lágymányosi hídon átjönne Budára és Kelenföldön keresztül egészen a sasadi virágpiacig közlekedne.

Kertész István