

Orvosok, iparosok

Ezúttal a közegészségügyben, közgazdaságban, pénzszakmában és a kézműiparban dolgozókat mutatjuk be.

A falu orvosa a századforduló után *dr. Schäffer Mihály* volt. Magánorvosként tevékenykedett *dr. Spillenberg György*, valamint *dr. Spillenbergné dr. Massirevics Anna*. A fogorvost *dr. Sághy Gyulának* hívták. A falu beteg állatait *dr. Pentz Károly* körállatorvos gyógyította. A gyógyszerértár tulajdonosa *Lackner Gyula* volt.

Az ügyes-bajos jogi kérdésekre *dr. Koncz Árpád* adott tanácsot.

Sorban következnek a pénzintézetek és szövetkezetek. Elsőként említjük meg a Budaörsi Takarékpénztárat. Ekkoriban az elnöke *Szailer Mihály*, ügyvezető igazgatója *Lueff Lajos*. A faluban működött Hitelszövetkezet is, mely 1927-ben alakult. Üzletrésztőkéje 100 000 pengő, tagjainak száma 834 volt. Az elnöki tisztet *Proch József* töltötte be, aki munkája mellett saját szőlőbirtokán gazdálkodott. Társadalmi funkciói közül tudjuk, hogy a Temetkezési Egyletnek ekkor már tizenhét esztendeje pénztárosa. Községi pénztáros tiz esztendeig volt. Iskolaszéki tag, a Villamos Szövetkezet igazgatósági tagja, valamint az Önkéntes Tűzoltóegyesület választmányi tagja.

Mozgósításkor a vártüzérekhez vount be, mint tizedes szerelt le egy bronz vitézségi érem tulajdonosaként.

E körben tevékenykedett még a Keresztény Fogyasztási Szövetkezet *Kuba József* elnök vezetésével.

Ezek után tekintsünk végig – a teljesség igénye nélkül – az iparosokon. Asztalosként dolgozott *Drixler Lipót*, aki szakmáját *Albertfalván* tanulta, és 1898-ban lett önálló mester. Saját szőlőbirtokán is gazdálkodott. Községi képviselő valamint iskolaszéki bizottsági tag is volt. 1915-ben bevonult a vasütezedhez, és 24 hónapon át *Albániában*, román és olasz fronton teljesített szolgálatot. Ugyancsak asztalos volt *Budaörsön Bitterer Antal*, *Éberhardt János*, *Latosinszky András*, *Latosinszky István*, *Michelberger Richárd*, valamint *Merk Mihály* is.

A személyszállításban vett részt a Kurír Autóvállalat. A cég saját *garázsai* rendelkezett, valamint egy hathengeres *Mávag-Mercedes-Benz* autóbusszal. A vállalat vezetője *Wolf Vilmos*, aki a reáliskolát és a kereskedelmi akadémiát *Budapest*en végezte, majd *Bécs*-ben a felsőgazdasági tanintézet hallgatója volt. A *Klári-Aldringen* hercegi uradalomban segédtisztként szolgált, majd *édesapja* gazdaságának vezetését vette át *Budatétényben*. *Mozgósításkor* bevonult az ötödik tábori tüzérezredhez, orosz frontokon harcolt, 50 százalékos rokkant lett, és mint tartalékos főhadnagy szerelt le.

Filipszky István