

Télen, nyáron  
"szőlő" és  
"vadászok": a Rudáspark-Étterem A LEKÖTÖNÖZŐ KÖNYVEI

# Miért hanyagoljuk el a Kamararödöt?

Írta: dr. Kussbach Ferenc

A viszonyok igen lényeges megvalósítása időszorivé tette azt a követeleményt, hogy Budapest székesfőváros fejlesztése az eddigi, hangulkyozottan pénzügyi szempontoktól eltérően az új, a gyakorlati élet által megkívánt elveknek megfelelően történjék.

Kérdőudomást ugyanis, hogy mind a városi szabályrendelet, mind a városi közlekedési és közüzemi politika oda irányul, hogy a város lakott részének kiterjedtségét megnekedtárazza és a polgárságot belterületi, vagyis koncentrált építkezésre szorítsa, abból az elgondolástól kitudulva, hogy ily módon megakadályozható a lakosságnak a környékbeli közsegébe való közbűlése és a közüzemek rentabilitásának esékkenése. A főváros biztosítani óhajtja a bérházak jövedelmezőségét és a közüzemeknek minél rövidtávú hálózatban való intenzív és olcsóbb, kihazánálását.

Tegadhatatlan, hogy ezeknek az elképzeléseknek van bizonyos indoklottsága, és nem lehet elvitatni az ezeket védő várospolitikuskó jólismertőségét. Azonban nagyon változotak az idők, ennek megfelelően nagy, módosulásokon ment át a világvárosok külső képe is és mindazok a megrendelések, amelyek a nagyvárosok fejlesztésénél szoropot játszanak.

Parancsoló szükségérzésűséggel előtérbe nyomult mind az ország, mind közegészségügyi okból és a törökvek, hogy a polgárságot hozzá kell segíteni a nagyvárosok külső, országészes, lehetőleg fás részsein a családi házak és villák építéséhez, ugyane törökveakkal párhuzamosan szigorú követelményként állította fel a lérvédelmi katonai szempont azt a tételt, hogy

lehetőleg decentralizálni, vagyis terjesztelni kell a város lakott részét, hogy a légítámadások hatóereje minél kisebb anyagi és erkölcsi kárt okozhasson.

Ezek az új szempontok megelőzik, sőt túlszárnyalják a korábbi, bizonyos fokig elavultnak nevezhető városfejlesztési elveket, mert a polgárság szociális és közegészségügyi jóllága, valamint a katonai védelem minél nagyobb teljessége döntő be-

folyásael bír az egész állam, továbbbi nyugodt fejlődése tekintetében is. Ebből a szempontból nézve nehéz-mányozni kell a jogutóbbi városfejlesztési tervnek, azaz roudelkezésnek, amelyekkel a Kamararöd környéket egyszerűen mozgásgazdasági bvezetbe sorolja és állítsa el. — magát a Kamararödöt pedig, amely Budapestnek egyik, — eddigi sajnos, nem eléggé felismert — legnagyobb kihasználatlanság állapotában hagyja.

Európa nagyvárosaiban minden kis zöld bokrot valószággal agyonbécéznék, ahol pedig akkora erdők állnak roudelkezésre, oly közledegen, mint a Kamararöd, azokat valószággal kis földi paradisosomokká varázsolják, a mi Margitáigotunkhoz hasonlóan, de ahol sem harják mostohán, mint ahogy azt, sajnos, a Kamararödönél tapasztaljuk.

A Kamararöd környéke fekvésénél, levegőjénél, kedvező közlekedési viszonyainál fogva egyenesen hivatott arra, hogy a fővárosi polgárság kedvelt otthonává fejlesszék.

ahol a családi házak és villák tömögét kellene felépíteni, a mozgásgazdasági körzoti jelleg megszüntetésével. Ronggater gyűmléselutalajdonos van e vidéken, akik vagy maugak, vagy szabad örökösítés után jogutódaik boldog örömmel fogadjatásítanak a szükösök építkezéseket úgy, hogy igen rövid időn belül a fővárosnak egyik legimpozánsabb része bontakoznék itt ki a városabályozási terv megfelelő módosulása esetén. Tökéletesen tenné ezt a fejlődést a Kamararödnek üdülő- és szórakozóligottó való átalakítása, amely megoldás mellett a Kamararödnek ama kicsiny része, amely jelenleg is el van zárva a nyilvánosságától, fontos külön rendelkezésnek megfelelően továbbra is megtarthatná ezt az elzárt jellegét.

A HÉV kamararödi állomása mügötti ovalis, nagy, szabad, sik ter valószággal a természet által megalkotott gyönyörű stadionná volna kiképezhető,

ahol szükségeltetőné válna a tribünyök miatti rendkívül költéségek földfeltöltés, mert a domboldal fokozatos emelkedése a legnagyobbüzerrübb természetes tribüny szolgálhatja.

A főváros XI. kerületének, az ahoh kapcsolódó Albertfalvának s Budapestfoknak sehol sincs egy érdemleges kertje vagy ligete. Ez a polgárság megérdemli, hogy munkája után a közölsben vagy legalább a hét végén és vasárnaponként a természet által neki ajándékozott, valószággal a küszöbe előtt felkínálkozó Kamararöd országészes levegőjét élvezhossa. Ez lehétetlen a mai állapotában, a bevezetés előtt igen jól ismert oknál fogva.

A HÉV-nak és a MÁV-nak teljes erővel fel kellene karolni saját jól felforgott üzleti érdekében is a vidék megfelelő fejlesztésének ügyét, mert bizonyos, hogy ha a változt irányú fejlesztés bekövetkeznék, akkor ezrővel szállítanak a közönséget naponként a környékre.

A budapesti repülőtér ennek a természetes fejlődésnek semmiiben nem lehet akadály, sőt inkább előmozdítja, különösen azóta, amióta a többi repülőtér megépítése is szükségessé vált, s így a budapesti repülőtér speciális feladatok betöltésére hívható.

Budapestnek, amely a reményteljes előjelek szerint rövidesen a szentiványi határokig kiterjedő esorbitáltan magyar impérium fővárosának dicse szoropot fogja betölteni, tudatára kell ébrednie, annak is, hogy azt a kincset, amelyet neki a legújabb városfejlesztési elvek szerint a Kamararöd és környéke jelent, nem hevertetheti tovább parlogon, hanem bele kell azt is foglalni máltó körzetben és formában a nagy nemzeti építési munkába.

## Budai filmszínházak

ASTRA, I. Ugocsa-u. 10. Tel. 154-422. Előadások: H: negyed 4, negyed 6, negyed 8, negyed 10. V. és U.: negyed 2 es.

Csüttörtötől szordáig. Április 24-től 30-ig: ELADÓ BIRTOK

ÁTRIUM, II, Margit-írt 55. Telefon: 153-034, 154-024. — Előadások: H: ¼, fél 8, ¾ 10. Sz. V. és U: fél 4 is.

Csüttörtötől szordáig. Április 24-től 30-ig: KÉK MADAR

BUDAI APOLLO, II., Szentánémél, Telefon: 351-500. — Előadások: H: fél 5, háromnegyed 7, 9, V. és U: fél 2, fél 4, fél 6, fél 8, fél 10.

Csüttörtötől szordáig. Április 24-től 30-ig: TOPARTI LATOMAS

Vasárnap, ápr. 27-én, d. e. 11 órakor: CSAVARGÓKIRÁLY

SIMPLON, XI., Horthy Miklós-út 64. Tel.: 268-999, 258-357. — Előadások: H: negyed 6, fél 8, háromnegyed 10: V. és U.: 1, ¼, fél 6, ¾, 10 órakor. Csüttörtötől szordáig márc. 27.—ápr. 2.

Csüttörtötől szordáig. Április 24-től 30-ig: MA, TEGNAP, HOLNAP Vasárnap, ápr. 27-én d. e. 11 órakor: ARANYVÁROS



Nagy Ferencnél Károly király-út 1. Erzsébet-körút 27.

**Ú J K Ö N Y V E K I**  
Barabás Gyula: Vihar Erdélyben P. 7. —  
Juzet Zelgmosa: Naplója. — P. 8.80  
Makkai-Sándor: Mi Ernyeiek I./II. P. 9.60  
Szabolci: A zene története — P. 9. —  
Gróf Széchenyi: Nahár — — P. 18. —  
Mírai Sándor: Kaland — — P. 8. —  
Tízta Testvérek könyvkereskedésé-  
ben, Bpest, II., Fő-útca 12. — 152-713.